ENSAYO CALIFORNIA BEARING RATIO (CBR)
CBR N°03

PROYECTO: ESTUDIO DE SUELOS Y GEOTÉCNICO PARA EL PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO Y REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO EN LA MALLA VIAL DE LOS BARRIOS LA COSECHA, SAN JUDAS TADEO, DIVINO NIÑO Y NUEVO MILENIO, MUNICIPIO DE RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA.

FECHA: 18/08/2025

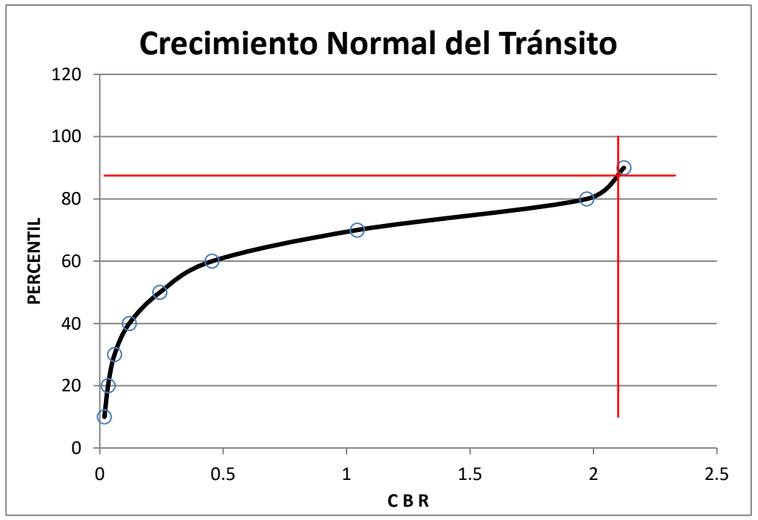
UBICACIÓN: VIAS URBANAS MUNICIPIO DE RIOHACHA

NIVEL DE TRAFICO (ESAL)	PERCENTIL DE DISEÑO
10^4 o menos	60
ente 10^4 y 10^6	75
10^6 o más	87.5

PERCENTIL DE DISEÑO 87.5

CBR DE DISEÑO **2.10%**

DATOS	10				
(1) No.	(2) CBR	(3) CBR ORDENADO	(4) PERC. > Ó =	(5) No. > Ó =	(6) CBR > Ó =
1	0.013	0.013	10	1	0.013
2	0.023	0.023	20	2	0.023
3	0.041	0.041	30	3	0.041
4	0.082	0.082	40	4	0.082
5	0.167	0.167	50	5	0.167
6	0.312	0.312	60	6	0.312
7	0.715	0.715	70	7	0.715
8	1.353	1.353	80	8	1.353
9	1.456	1.456	90	9	1.456
10	1.598	1.598	100	10	1.598



RELACION DE SOPORTE DEL SUELO EN EL TERRENO (CBR "IN SITU")

I.N.V. E - 169

Esta norma establece el procedimiento que se debe seguir para determinar la relación de soporte (comúnmente llamada CBR = California Bearing Ratio), de un suelo ensayado "in situ", mediante la comparación entre la carga de penetración del suelo y la de un material estándar de referencia.

LUIS ALEJANDRO OSIO CHURIO
Ing. Civil
M.P. 54202-403949 NTS